

O Petróleo

Há registros históricos de uso do **petróleo** por povos da Mesopotâmia, Pérsia, Egito e Judéia por volta de 4.000 a.C. e o acesso ao **betume** era possível devido a exsudação, transpiração desse líquido negro que estes povos utilizaram para iluminação, pavimentação de estradas, em construções, bem como lubrificantes e outros fins. Com a **Primeira Revolução Industrial** ocorrida na Inglaterra, as máquinas que não funcionavam manualmente precisariam então de algo que faria movimentar, e inicialmente começou-se a usar o carvão que gerava o vapor, daí veio à máquina a vapor.

Sobre a origem do petróleo, estudiosos dizem que é uma **matéria orgânica** que provavelmente foi formada por restos de matéria orgânica, bactérias e outros acumulados a milhões de anos no fundo dos oceanos onde ficou incrustado sem oxigênio em um **período geológico** diferente do atual. Resumindo, petróleo é um **óleo mineral** combustível de cor escura, substância esta formada por átomos de carbono e hidrogênio, o hidrocarbureto.

Os estadunidenses são pioneiros em inúmeras invenções e inovações e o petróleo seria uma grande fonte de energia a ser usado para alimentação de **motores**, sendo que no final da década de vinte eles já faziam perfurações, exploração e refino. Com a invenção do motor que inicialmente precisava de gases (vapor) para funcionar, passou a funcionar utilizando combustível fóssil (petróleo) que através de uma explosão de combustível gera um poder térmico capaz de dar potência ao motor que se torna mais eficaz do que a pressão do motor a vapor. E a magnífica invenção do motor de combustão interna foi protagonizada pelo engenheiro e inventor alemão **Nikolaus August Otto** (1832-1891), nascido em Holzhausen an der Haide, motor este conhecido como "**motor de quatro tempos**" patenteado em 1876. Outra personalidade também de origem alemã, chamado **Karl Benz** recebe o título pela invenção prática do motor a

combustão movido à gasolina a mesma que até hoje funciona nos veículos modernos. Com o avanço de pesquisas e inovações, a indústria automobilística começa a anda lado a lado da **indústria petrolífera** que fabrica combustíveis derivados da gasolina misturando aditivos que cooperam para a conservação dos motores.

Meados do século XIX a indústria petrolífera começou a se transformar e métodos de refinação do produto começou a ser aplicada no material bruto, sendo os países pioneiros: Escócia, Romênia, Canadá e Estados Unidos que começaram a comercializar o petróleo em barris. No **Brasil** um escritor de clássicos literários infantis foi o pioneiro na questão do petróleo brasileiro, ele se chamava José Bento Renato Monteiro Lobato, conhecido mais por **Monteiro Lobato** criador do famoso Sítio do Pica-Pau Amarelo. Ele estava convicto que em terras brasileiras havia petróleo depois de ver de perto no final da década de 20 nos Estados Unidos o potencial desse modelo de energia que movimentava os carros. Ele criou com apoio de sócios capitalistas a Companhia Petróleo Nacional e a Companhia Petróleos do Brasil conciliando seu lado escritor e empreendedor. No dia 21 de janeiro de 1939, o petróleo jorrou pela primeira vez na plataforma DNPM-163 formando literalmente uma chuva negra de 40 metros do solo, fato ocorrido na Bahia em uma região ironicamente chamada de Lobato, em Salvador, na Bahia. Na década de 1940, o Brasil contava com dois poços aptos a comercializar; Mataripe, na Bahia e em Manguinhos no Rio de Janeiro, e ambos com produção escassa.

Após a **Segunda Guerra Mundial** a escassez de matérias-primas causou crises econômicas globais. No Brasil havia divergências na questão de exploração do petróleo onde um grupo era a favor de permitir empresas estrangeiras explorar o petróleo brasileiro, pois o Brasil nesse período, década de 50, não tinha tecnologia e nem dinheiro. O outro lado formado por nacionalistas defendiam que o produto teria que ser explorado pelo Brasil para o Brasil e nisso se deu a campanha "*O Petróleo é Nosso*" criada no dia 3 de

outubro de 1953, pelo então presidente Getúlio Vargas, tendo como principal objetivo a exploração petrolífera no Brasil em prol da União, impulsionado pela campanha popular. Na mesma data foi criada a **Petrobras**, estabeleceu-se então o monopólio estatal do petróleo, uma empresa de capital aberto, ou seja, uma sociedade anônima, a estatal de economia mista tem o Governo Federal (União) como acionista majoritário e hoje a empresa brasileira com sede no Rio de Janeiro e com operação em mais de 25 países trazendo consigo o slogan "*O desafio é a nossa energia*".

A gasolina e o óleo diesel são dois combustíveis essenciais para movimentação de veículos, máquinas e implementos industriais, ou seja, uma fonte de energia importantíssima para o homem. Outra fonte de energia que é considerada menos poluente e traz a etiqueta da sustentabilidade é o etanol produzido a base de cana de açúcar que difere não apenas por ser menos poluente, mas por ser renovável. As indústrias automobilísticas, há anos já adotaram a tecnologia nos motores para funcionarem com dois tipos diferentes de combustível enquadrando nos padrões e regulamentações criadas.

Texto: Valter Lopes - Historiador

FONTES:

Bueno, Eduardo. **Produto nacional: uma história da indústria no Brasil** / Eduardo Bueno. - Brasília: CNI, 2008. 240p. : il

Moura, Gerson. **A campanha do petróleo**. Coleção Tudo é História. Ed. Brasiliense, 1986.